

TRAIL ADVENTURE

LE PREMIER MAGAZINE 100% ADVENTURE



DUCATI Multistrada 950 S/1260 Enduro



HONDA CB500X



KTM 790/R Adventure

YAMAHA XTZ 700 Ténéré

BMW F 850 GS/ R 1250 GS Adventure



SPÉCIAL TESTS 2019

ON A TOUT ESSAYÉ !

► **BENELLI** TRK 502 X ► **MOTO GUZZI** V85 TT ► **TRIUMPH** TIGER 800/1200



ADVENTOURING BOLIVIE
Trip épique entre désert de sel et Cordillère des Andes



TRAIL ADVENTURE DAYS
Un nouveau rendez-vous déjà incontournable !



RAID COAST TO COAST
Les Pyrénées d'est en ouest à travers les chemins



 L 15609 - 18 - F - 6,90 € - RD



 www.cpresse.fr

 N°18 / JUILLET - AOÛT - SEPTEMBRE 2019

HARD-DÉFITOUR 2019

Mérite ta trace !



L'épreuve imaginée par James Simonin a soufflé sa 3^e bougie le week-end des 15 et 16 juin derniers. Un passage à l'âge adulte avec une nouvelle boucle autour du massif du Cézallier, plus longue (400 km), plus haute (1 400 m), plus caillouteuse, sans renoncer aux passages techniques, "signature" du Hard-DéfiTour.

Vendredi matin 14 juin, l'équipe de Passion et Découverte s'active au Camping Le Moulin de Serre à Singles (63). De gros cumulus jouent avec les coins de ciel bleu. Les participants du Hard-DéfiTour 2019 rallient la verdoyante vallée de la Burande. 200 places étaient disponibles et elles sont parties en moins de trois mois, gros succès !

L'après-midi est consacrée au contrôle administratif puis à la mise en parc fermé des machines. Ensuite, c'est partage entre "collègues" trailistes et visite des stands exposants. Les professionnels présents (merci à eux) sont disponibles et détendus. Sur les stands de produits locaux, les dégustations de charcuterie et fromages auvergnats ont du succès. Mais, comme annoncé par Météo France, le ciel nous tombe sur la tête en soirée pour le briefing/repas/concert. A l'heure du coucher, l'inquiétude des néo-arrivants est palpable. La journée de demain sera rude et longue. Samedi matin, 8 heures : il pleut lorsque le départ est donné pour la première équipe. James a annoncé au micro la suppression de la traditionnelle grimpe après le départ. Sage décision. Nous montons donc au village par la route, puis première à gauche après le cimetière. Première, pas deuxième, qui emmènera une partie des premières équipes sur la trace... mais à

L'équipe AJP France-Genay Racing-LusiTrail parade le vendredi aprèm ! Pour Antonio Pinto (fondateur/patron d'AJP Motos) et Marc Morales (AJP France), 2^e et 4^e en partant de la droite, le HDT est un rendez-vous incontournable.



#1 Plateau 2019 complet avec 200 participants présents à Singles (63). Monos et "petits" bicylindres représentent la majorité dans le parc fermé.

#2 James Simonin, le "boss" du Hard-DéfiTour, est toujours ravi quand les conditions se corsent. C'est sa nature !

#3 Pluie, froid et boue ont été les marqueurs du HDT 2019. Ce fut difficile, mais quel magnifique tour de moto !



l'envers. Des étourdis feront plus de 40 km avant de s'apercevoir de leur grosse bourde ! Jusqu'à la pause repas de midi, au tiers du parcours, la trace est roulante. C'est un judicieux mélange de pistes tortueuses et de pistes rapides sur sol dur avec de la gravette noire (un régal pour glisser). Tout cela est entrecoupé de passages techniques et boueux sur le plateau du Cézallier. Problème, il pleut des cordes depuis ce matin et grand nombre de participants peu aguerris, transis de froid, jetteront l'éponge avant même d'arriver au mont du Cézallier pour se réchauffer au Buron de Paillassère qui reçoit le CP1.

Domage, car la météo sera ensuite plus clémente. CP2 à Massiac et ravitaillement. CP3 juste avant Allanche, nous descendons progressivement des plateaux, météo et température deviennent plus humaines. La trace joue avec le relief, nous offrant un formidable terrain de jeu. Mais pas de relâche, les passages techniques nous rappellent que le Hard-DéfiTour n'est pas une balade pour touristes ! Arrive Riom-ès-Montagnes (CP4), ça sent l'étable. Paulo Russo ne comprend pas pourquoi j'insiste pour qu'il se ravitaille plus sérieusement. La fin des boucles au HDT n'est jamais facile, un fait qu'il ignore... En effet, nous aurons

droit à une succession de pistes étroites, toujours techniques, caillouteuses et boueuses. Pas simple avec la fatigue. Le dernier kilomètre sera l'apothéose : une piste de débardage avec ornières de Timberjack, bourbiers et descentes à gogo... pour finir à 500 m du camping du

Moulin de Serre. Certes, parcours inconnu et météo déplorable ont rendu ce troisième opus compliqué pour les néophytes et/ou les maxi-trails. On dénombre une trentaine de finishers sur les 200 motos au départ. Les premiers sont arrivés vers 20h30 et les derniers à 2h dimanche matin ! L'organisation doit en tirer des enseignements, comme peut-être préparer un descriptif détaillé du parcours. De leur côté, les participants devront mieux se préparer à la lecture d'une trace GPX et adapter leur parcours en fonction de leur machine et de leurs compétences. Mais ce HDT 2019 restera dans les annales ! Merci à l'organisation de nous permettre de vivre ces moments forts, parfois difficiles, mais toujours exceptionnels. N'y a-t-il pas le mot "défi" dans Hard-DéfiTour ? ■



APRÈS LES EFFORTS DU MATIN, LE CÉZALLIER NOUS LAISSE ENFIN ADMIRER SES VERTS PÂTURAGES. SUBLIME AVEC LA LUMIÈRE DU DÉBUT D'APRÈS-MIDI !